



Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Št. zadeve : 43002-641/2025
Datum: 6. 10. 2025

Št. projekta : 17-0004

OPIS NAROČILA

Sanacija območja plazenja nasipne brežine in vozišča na cesti R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710

Obravnavani cestni odsek R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo predstavlja povezovalno cesto med posameznimi naselji v osrčju Bele krajine z mejnim prehodom MP Božakovo in Republiko Hrvaško. Cesta na obravnavanem območju poteka v mešanem profilu z desno nasipno brežino in levo vkopno brežino ter dvigom nivelete v smeri naraščajoče stacionaže z menjajočim se prečnim sklonom proti vkopni in nasipni brežini saj se vozišče na obravnavanem odseku vijači. Vozišče na notranjem levem vkopnem robu zaključuje asfaltna mulda v širini 0,5 m, ki je močno dotrajana, razpokana, zatravljena ter je skoraj v celotni dolžini brez asfaltne prevleke. Vozišče v začetnem delu na levi strani omejuje vkopna brežina v naklonu do 30° ter višine do 15,0 m. Nad državno cesto poteka javna pot. V osrednjem in zaključnem delu odseka je vkopna brežina podprta s kamnito betonskim opornim zidom. Na oporni konstrukciji ni bilo zaznati znakov zalednih pritiskov, ki bi se odražali v obliki razpok ter bi nakazovali globalno plazenje. Nasipno desno stran vozišča zaključuje zatravljena, neutrjena in močno posedena bankina v širini od 0,5 – 1,0 m.

Koncesionar RV CGP d.d. je v posredovanem dopisu priložil fotodokumentacijo izmer posedkov, ki dosega v osrednjem delu tudi do 15,0 cm. Po celotni dolžini in širini obravnavanega odseka so opazne prečne kot tudi vzdolžne razpoke, ki bi lahko nastale kot posledica zatekanja meteornih voda iz dotrajane mulde v samo voziščno konstrukcijo. Obravnavan cestni odsek na vkopni strani nima izvedene vzdolžne drenaže, ki bi drenirala morebitno zaledno vodo ter preprečevala infiltracijo v cestno konstrukcijo in nasip. Na levi strani vozišča ob asfaltni muldi so se po celotni dolžini izoblikovale mrežaste razpoke, ki so posledica zatekanja in infiltriranja vode v voziščno konstrukcijo ter neodpornosti vgrajenega materiala proti heterogenem zmrzovanju. Na obravnavanem odseku ni izvedenih cestnih prepustov. Širina vozišča znaša cca 5,0 m. PLDP za obravnavani odsek v letu 2023 znaša 550 vozil. Stacionaže so izmerjene glede na lokacijo stacionažne table v km 4,5.

Na nasipni strani je v km 4,480 vkopan vodovod, katerega upravljavec je Komunala Metlika. V začetnem in zaključnem delu obravnavanega odseka cesto preči telekomunikacijski kabel upravljavca TELEKOM Ljubljana d.d. V primeru sanacije plazenja nasipne brežine z izvedbo podporne konstrukcije bo potrebno pridobiti projektne pogoje. Iz javno dostopnega katastra GJI je razvidno, da na obravnavanem odseku druge gospodarske javne infrastrukture ni. Iz zemljiškega katastra je razvidno,

da bo sanacija posegala na privatne parcele, zato bo treba izdelati katastrski elaborat ter pred samo sanacijo skleniti pogodbe s tangiranimi lastniki parcel.

Predmet naročila je izdelava Izvedbenega načrta sanacije območja splazele nasipne brežine in vozišča na podlagi predhodno izvedenih geotehničnih meritev z dinamičnim penetrometrom ter izvedenima sondažnima razkopoma.

1. SMERNICE ZA IZDELAVO IZVEDBENIH NAČRTOV

Izdelava izvedbenega načrta za vsak ločen odsek mora obsegati naslednje točke:

1. Pridobitev vseh potrebnih z zakonom predpisanih soglasij soglasodajalcev k projektni dokumentaciji. Iz javno dostopnega katastra GJI je razvidno, da v začetnem in zaključnem delu ceste preči telekomunikacijski kabel upravljavca TELEKOM Ljubljana d.d. ter v začetnem delu je pod cesto vkopan vodovod katerega upravljavec je KOMUNALA METLIKA d.o.o. Iz zemljiškega katastra je razvidno, da bo sanacija posegala na privatne parcele, zato bo treba izdelati katastrski elaborat ter pred samo sanacijo skleniti pogodbe s tangiranimi lastniki parcel. Projektant mora za izvedbo sanacije območja plazenja nasipne brežine in obnove vozišča v projektu izvedbenega načrta pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju sanacije in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidene sanacije in obnove cestišča. Ta soglasja je treba vložiti v kataster. Na obravnavanem odseku iz javno dostopnih podatkov GURSa razen nadzemnega telekomunikacijskega voda ter vkopanega vodovoda ni evidentirane druge (GJI) gospodarske javne infrastrukture.
2. Izdelavo geološko geotehničnega poročila z inženirsko geološko karto, ki se izdelava na osnovi terenskega ogleda in površinskega inženirskega kartiranja ter geoloških analiz za obravnavani odsek. Ugotoviti je treba sestavo tal, globino in lego nosilnih temeljnih tal in pogoje temeljenja podpornih konstrukcij ter globino precejanja oziroma nivoje podzemnih voda. Pred izdelavo geološkega poročila je za ugotovitev AC klasifikacije zalednih zemeljskih materialov in temeljnih tal, fizikalnih lastnosti zemljin, lege drsne ploskve in precejanja zalednih vod potrebno izvesti:
 - Izvedba 5 kom geotehničnih meritev z dinamičnim penetrometrom (DSP, DSPH) globine cca do 5,0 - oziroma skupne globine do 25,0 m na desni nasipni brežini v liniji predvidenega podpornega ukrepa,
 - Izdelavo stabilnostne analize v karakterističnem profilu na podlagi pridobljenih terenskih meritev ter predhodno izvedenih dveh sondažnih razkopov.

Evidentirati in upoštevati je treba vire zalednih vod in podatke o padavinah za potrebe morebitnega dimenzioniranja novih elementov odvodnjavanja in dreniranja, raziskati in oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode in podzemne tokove ter vsa pridobljena spoznanja kot hidrološki del prikazati v vsebini geotehničnega poročila. Mikro lokacije vrtin, ki bodo predlagane s strani projektanta, odgovornega geomehanika je treba pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (projektant, nadzor, geomehanik).

3. Izdelava katastrskega elaborata obravnavanega odseka v katerem morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na CD-ju v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - zaporedna številka (1,2,3...)
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)

- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o **risbo načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi

vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avto b. postaj e	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Bonitet a	Tip ID	Dolžin a voda	Širin a voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - električna, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

4. Izdelavo načrta sanacije območja plazenja nasipne brežine z ustreznimi podpornimi konstrukcijami (kamnito betonska zložba, vkopana kamnito betonska peta, stopničenje nasipa ali/in elementi odvodnjavanja – dreniranja. Obstojećih elementov odvodnjavanja razen asfaltne mulde na obravnavanem odseku ni evidentirati. V odvisnosti od sestave tal in morebitnih nivojev talne vode na obravnavanem območju plazenja je treba predvideti potrebne podpirne in/ali drenažne ukrepe za zagotavljanje stabilnosti in/ali zmanjšanje infiltracije površinske vode v vplivno območje plazenja.
5. Izdelavo geodetskega načrta za sanacijo območja plazenja nasipne brežine in vozišča izdelanega v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem,
6. Izdelavo varnostnega načrta za sanacijo obravnavanega območja plazenja nasipne brežine in vozišča v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasni in preločni gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1), vključno z obveznim popisom del in predračunom.
7. Izdelavo načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki posameznega območja plazenja skladno z veljavno Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15). V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora izdelovalec v izvedbenem načrtu to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.
8. Izdelavo elaborata za preprečevanje in zmanjšanje emisije delcev z gradbišča posameznega območja plazenja (Uradni list RS, št. 21/11). V kolikor obseg in čas

gradnje ter lokacija gradbišča ne izpolnjujejo pogojev (2). točke 2. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč, ki določa:

(2). Določbe 4., 5., 7., 9. in 10. člena te uredbe se uporabljajo samo za gradbišča:

- na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali
 - na območjih naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4000 m² ali prostornina gradbišča presega 10000 m³, ali
 - na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10000 m² ali prostornina gradbišča presega 20000 m³ elaborata za preprečevanje in zmanjšanje delcev z gradbišč ni potrebno izdelati.
9. Prometna signalizacija mora biti usklajena novim pravilnikom (Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah - Uradni list RS, št. 99/15 46/17 in 59/18).
 10. Načrt sanacije vozišča se izdela, na podlagi pridobljenih podatkov z geomehanskimi raziskavami na obravnavanem odseku upoštevajoč uporabne podatke iz BCP (banke cestnih podatkov). V začetnem in zaključnem delu obravnavanega odseka sta priključka lokalnih cest, ki se ju ohrani. Obstoječi profil ceste ostane nespremenjen.
 11. V okviru izdelave izvedbenega načrta »Sanacija območja plazenja nasipne brežine in vozišča na cesti R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710« izdelati popis del ter projektantski predračun.
Popis del naj ločeno navaja dela v zvezi s sanacijo območja plazenja nasipne brežine in ločeno dela za sanacijo vozišča.
V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Popis del mora obvezno upoštevati TSC 09.000:2006
Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
 12. Izvedbeni načrt je potrebno izdelati ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

Zagotovljena mora biti polovična zapora ceste za ves čas izvajanja sanacijskih del na obravnavanem območju plazenja. Ob dejstvu, da vzporedno nad državno cesto poteka lokalna cesta preveriti možnost pridobitve dovoljenja za popolno zaporo prometa. Polovično ali popolno zaporo ceste zagotovi koncesionar. Normalni profil ceste se ne spremeni.

PLDP za obravnavani odsek v letu 2023 je znašal:

Merilno mesto: MT Božakovo od km 3,000 do km 8,130 - 550 vozil

Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist z namenom zagotovitve stabilnosti nasipne brežine ter sanacije vozišča z namenom zagotovitve zahtevane varnosti udeležencev v prometu.

2. ODDAJA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- projektant dostavi 1 (en) izvod izvedbenega načrta »Sanacija območja plazenja nasipne brežine in vozišča na cesti R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710« v papirnati obliki in zapis v elektronski obliki (na CD-ROM) za pregled in obravnavo strokovnega nadzora najkasneje v roku najkasneje 150 dni po sklenitvi pogodbe.
- projektant dostavi 4 (štiri) izvode Izvedbenega načrta »Sanacija območja plazenja nasipne brežine in vozišča na cesti R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710 « v papirnati obliki in zapis v elektronski obliki (na CD-ROM) popravljene po utemeljenih zahtevah naročnikovega pregledovalca v roku 15 dni po prejetju poročila o pregledu ustreznosti projektne dokumentacije.
- Na zgoščenki, se mora nahajati zapis celotnega izvedbenega načrta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls. Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

3. ARHIVSKA DOKUMENTACIJA

Za obravnavani odsek ceste R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo pri naročniku DRSI (arhiv) ni na razpolago arhivske projektne dokumentacije, ki bi bila v pomoč in bi jo lahko pri izdelavi Izvedbenega načrta koristno uporabili.

Za morebitna pojasnila pri pripravi ponudbe je kontaktna oseba (Tomi Pavlič, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o. GSM : 051 347-515)

Pripravil:

Tomi Pavlič, geol. teh.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Projekt Geotehnika RV

Suzana Svetličič, univ. dipl. inž. geol.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Vodja Projekta Geotehnika RV

Naročnik:

mag. Vlado Oštir, univ. dipl. inž. grad.

skrbnik projekta

Prilogi:

- Zabeležka terenskega ogleda območja plazenja nasipne brežine na cesti R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710
- Zabeležka izvedbe sondažnih jaškov za določitev globine temeljnih tal na cesti R3-662/5407 Metlika – MP Božakovo od km 4,480 do km 4,710
- Dopis o posedanju nasipne brežine in poškodovanju vozišča s strani koncesionarja RV CGP